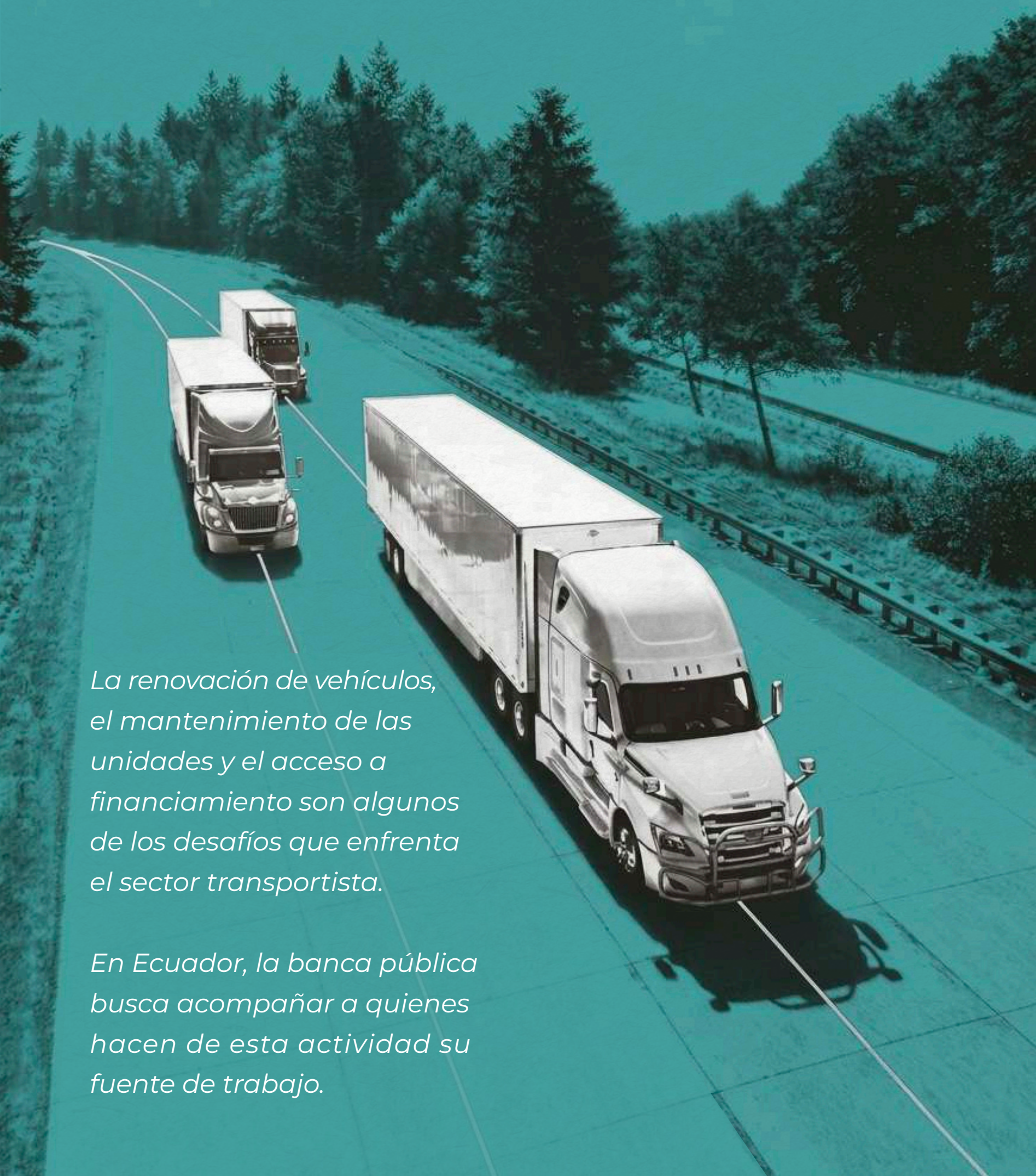
BanEcuador

Boletín económico

Renovar para avanzar: el financiamiento que impulsa al transporte ecuatoriano



La renovación de vehículos, el mantenimiento de las unidades y el acceso a financiamiento son algunos de los desafíos que enfrenta el sector transportista.

En Ecuador, la banca pública busca acompañar a quienes hacen de esta actividad su fuente de trabajo.

El financiamiento: clave para mantener en marcha el patrimonio de los transportistas ecuatorianos

Para un transportista, un vehículo no es solamente un medio para movilizar pasajeros o mercancías. Es su herramienta de trabajo, la fuente de ingresos de una familia y, en muchos casos, el patrimonio construido durante años. A medida que una unidad envejece, mantenerla operativa puede convertirse en un desafío.

Asimismo, reemplazarla por una nueva unidad puede representar una inversión aún mayor.

En Ecuador, el financiamiento juega un papel importante para enfrentar estos retos. Entre enero y agosto de 2026, se entregaron USD 556,9 millones en créditos para el sector transporte y almacenamiento a nivel nacional.

Entre enero y agosto de 2026, se entregaron:

USD 556,9 millones en créditos

para el sector transporte y almacenamiento a nivel nacional.

PROVINCIA	MONTO OTORGADO USD MILLONES
Guayas	274,3
Pichincha	187,6
Loja	11,9
Azuay	11,1
Manabí	10,5

Provincias con más créditos de transporte y almacenamiento entregados a nivel nacional.
Fuente: Superintendencia de Bancos

De estos recursos, USD **13,3 millones** fueron entregados por BanEcuador, lo que representa el **2,40**% del financiamiento nacional destinado al sector del transporte. Un monto que, más allá de los números, representa un respaldo importante para quienes viven del transporte y, al mismo tiempo, evidencia el gran potencial de crecimiento del sector.



Tres caminos para impulsar el transporte

Detrás de estas cifras hay una necesidad concreta: conseguir recursos para comprar un vehículo, renovar una unidad que ya cumplió su vida útil o simplemente mantenerla en condiciones adecuadas para continuar trabajando. Y es precisamente en ese punto donde aparece el crédito como una herramienta para los transportistas.

Como banco público, BanEcuador apoya a quienes mueven la economía del país, con alternativas de financiamiento que se adaptan a la realidad de cada transportista. Desde 2023, ha destinado USD 34,8 millones en financiamieto para el sector, beneficiando a 1.587 personas.

Pero no todos los transportistas tienen las mismas necesidades. Algunos requieren comprar una unidad nueva; otros recursos para mantenimiento y operación, mientras que quienes tienen vehículos que ya cumplieron su vida útil necesitan alternativas para renovarlos.

Crédito BanTransporte PLUS

Por eso, la oferta de BanEcuador contempla diferentes opciones. Una de ellas es **BanTransporte Plus**, que ofrece financiamiento desde USD 5.000 hasta USD 150.000 para adquirir vehículos nuevos destinados al transporte de carga y pasajeros. Este crédito tiene una tasa de interés vigente a octubre del 11,86%, y ofrece un plazo de pago para activo fijo de 6 a 84 meses y un período de gracia de hasta 6 meses.

Crédito Impulso Transporte

Para quienes necesitan mantener operativa su unidad, está **Impulso Transporte**, con créditos desde USD 500 hasta USD 20.000 destinados a capital de trabajo y gastos de mantenimiento y operación. Entre ellos se encuentran el cambio de llantas, reparación de equipos, adecuaciones y sistemas de seguridad. Esta línea de financiamiento cuenta con una tasa vigente a octubre del 9,8% y cuenta con un plazo de pago de hasta 5 años y un período de gracia de hasta 6 meses.

Crédito Nuevo TRANSPORTE MICRO

Crédito Nuevo TRANSPORTE PYME

Y para quienes deben reemplazar vehículos que han llegado al final de su vida útil está **Nuevo Transporte**, con financiamiento desde USD 5.000 hasta USD 250.000. Este producto está dirigido a la renovación de vehículos de transporte público y comercial que hayan alcanzado o superado su tiempo de vida útil y que formen parte del proyecto de chatarrización “Plan Nuevo Transporte”. Este crédito tiene una tasa vigente a octubre del 9% y ofrece plazo de pago de hasta 84 meses para activo fijo y un período de gracia de hasta 6 meses.

El objetivo es que el financiamiento vaya más allá de la adquisición de un vehículo y acompañe al transportista en las diferentes etapas de su vida productiva.



De la banca al concesionario: nuevas alianzas para el sector

El impulso al sector transporte va más allá del financiamiento: también requiere generar alianzas que faciliten la adquisición y renovación de unidades. En línea con este compromiso, BanEcuador fortaleció su apoyo al sector con la firma de 13 convenios de cooperación con Toyota, Teojama, Hyundai, Maresa, Ayasa, Grupo Roldán, BYD, Kia, Automotores Continental, Inducorp Motrac, Chevrolet Metrocar, Automekano y Armacar, ampliando así las alternativas disponibles para los transportistas.

Los acuerdos se suscribieron en octubre de 2026, en Quito y Cuenca, con el objetivo de facilitar el acceso a financiamiento con tasas preferenciales para transportistas de pasajeros y carga, y fortalecer la conexión entre la banca pública y las empresas del sector automotor. Para los transportistas, esto significa contar con más opciones al momento de analizar la renovación o adquisición de una unidad.





Byron Iza: *"obtuve el crédito **bastante rápido**"*

Pero más allá de estas alianzas y cifras, el impacto de estas iniciativas se refleja en historias como la de Byron Iza, un transportista que conoce de primera mano lo que significa acceder a financiamiento para impulsar su actividad productiva.

Desde 2012, Byron se dedica al transporte escolar. Como ocurre con muchos transportistas, llegó el momento de renovar su principal herramienta de trabajo pues tenía un bus del 2006.

Para hacerlo, optó por acogerse al programa de chatarrización del Ministerio de Infraestructura y Tecnología, que otorga un bono de hasta USD 23.000 por el vehículo dado de baja. Estos recursos los destinó a la entrada de su nueva buseta. Además, accedió al crédito Nuevo Transporte de BanEcuador para financiar la adquisición del vehículo. "Presenté los requisitos básicos y obtuve el crédito bastante rápido", señala.

Para Byron, uno de los aspectos más importantes del proceso fue la posibilidad de acceder a financiamiento con una tasa preferencial. "BanEcuador nos da un crédito a un interés bajo para nosotros como propietarios", explica.

Su experiencia también le ha permitido mirar el financiamiento desde otra perspectiva: no solo como una herramienta para adquirir un vehículo, sino como una oportunidad para mejorar las condiciones de su actividad y abrir nuevas posibilidades de trabajo.

"Les invito a que accedan al crédito en BanEcuador por todos los beneficios que nos da, tanto en interés como en las diferentes maneras de atención, son excelentes, y nos dan nuevas oportunidades de trabajo".

Para quienes viven del transporte, renovar una unidad no significa simplemente cambiar de vehículo. Significa seguir en ruta, fortalecer su actividad, brindar un mejor servicio y, sobre todo, contribuir a una movilidad más segura en las vías.

En ese camino, BanEcuador acompaña a los transportistas con alternativas de financiamiento que les permiten avanzar, renovar sus unidades y generar nuevas oportunidades. Porque impulsar el transporte es impulsar el desarrollo del Ecuador

Para obtener información de nuestros créditos visita:

www.banecuador.fin.ec | BanEcuador | BanEcuadorBP
BanEcuador Oficial | banecuador_bp | 1800-000700

BanEcuador